

**GERÄTETRÄGER, TRANSPORTER, ALLESKÖNNER.** Ein hydrostatisch getriebenes, hydraulisch gefedertes Allradfahrzeug mit 3 Plätze-Kipp-Kabine und Hakengerät-Multilift-Ausrüstung.

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>MOTOR</b>             | VM Turbo-Diesel 6 Zylinder mit 155 PS, 500 Nm, Mittelmotor, den neuesten Vorschriften entsprechend  |
| <b>ABGASWERTE</b>        | EURO 6 mit Partikelfilter und SCR-Cat mit Ad-Blue-Technik ab Werk und On Bord Diagnostik (OBD)  |
| <b>GEWICHT</b>           | Gesamtgewicht 8500 kg<br>Nutzlast ca. 4600 kg   |
| <b>MASSE</b>             | Breite 1780 mm<br>Höhe 2200 mm<br>Länge 4850 mm<br>Achsabstand 2600 mm<br>Brückenhöhe 1180 mm   |
| <b>NEU KABINE</b>        | 3 Plätze, kippbar, getönte Panorama-Frontheizscheibe mit Defroster<br>Kabinen-Lager mit speziellen Dämpfern und bequemem, luftgefedertem Fahrersitz, innovatives Display für einache Bedienung, Geräusch in der Kabine: 72 dB |
| <b>NEU LICHTKONZEPT</b>  | integrierte LED Technologie und Arbeitsscheinwerfer (optional)  |
| <b>NEU MEILI-ANTRIEB</b> | mit permanentem Allradantrieb, 100% sperrbar, energieeffizient dank hohem Wirkungsgrad mit selbst entwickeltem und produziertem Meili-Antriebsstrang (Achsen und Getriebe)  |
| <b>MULTILIFT</b>         | kippen, absetzen und wechseln der Brücke oder Mulde, bedienbar von der Kabine oder von ausserhalb des Fahrzeuges  |
| <b>GESCHWINDIGKEITEN</b> | Strasse: bis 45 km/h, Gelände: bis 12 km/h  |
| <b>LENKUNG</b>           | Hydraulisch und in Höhe und Neigung verstellbar<br>Normal, Allrad- und Hinterachsenlenkung, Hundegang   |
| <b>WENDEKREIS</b>        | mit Allradlenkung 6,90 m (ohne 11,90 m)   |
| <b>CHASSIS</b>           | Stahlkonstruktion sandgestrahlt, verzinkt, grundiert, in grau RAL 7043 gespritzt, hydraulisch gefedert, Zentralschmierung, Brücke 3000 x 1700 x 300 mm  |
| <b>BRENNSTOFF</b>        | Tankinhalt ca. 80 Liter, Verbrauch ca. 9 Liter/Std.   |
| <b>FRONTHYDRAULIK</b>    | Schnellverschlussplatte VSS-B und vier hydraulische Anschlüsse, in der Kabine mittels Joystick bedienbar  |