

# MICRO PRESS

OFFICINE

**Pilla**

Miniverdichter mit Kippbehälter von ca. 4 m<sup>3</sup>



## Miniverdichter mit Kippbehälter von ca. 4 m<sup>3</sup>

<b>Beschreibung:</b>	Miniverdichter
<b>Modell:</b>	Stahlblech S 355 J
<b>Fassungsvermögen:</b>	ca. 4 m <sup>3</sup>
<b>Version für:</b>	PIAGGIO new PORTER NP6 Zwillingsbereifung longe Range. Radstand 3000 mm
<b>Datum:</b>	19/05/2022

### Konstrukteur

**Officine Pilla s.n.c.** – Loc.Piana dell'Isca zona P.I.P.-86040 Montelongo (CB) Italy  
Loc. Fontana delle Pere – 86047 S. Croce di Magliano (CB) Italy  
Tel. +39 (0) 874 - 838249 729100 web site: [www.officinepilla.com](http://www.officinepilla.com) e-mail: [info@officinepilla.com](mailto:info@officinepilla.com)

## Technische Beschreibung

Zur Sammlung von festen Siedlungsabfällen mit Hilfe eines hydraulischen Mechanismus konzipierte Maschine bestehend aus einem Wagen und einer Pressschaufel, die eine hohe Belastung ermöglicht.

Geeignet für getrennte Abfälle wie Kunststoff, Papier, Pappe und nasse sowie undifferenzierte Abfälle.

Sie ist konzipiert für die Entsorgung von Abfällen in **mobile Universal Müllfahrzeuge** und in Feststationen.

### Eigenschaften

---

**Hilfsrahmen** aus S355J2-Stahl, bestehend aus zwei Längsträgern mit rechteckigem Querschnitt mit einer für die zu übertragenden Belastungen geeigneten Größe, die durch Querträger miteinander verbunden sind. An der Rückseite sind zwei Halterungen aus Stahl (Strenx 700) angebracht, deren Enden beim Kippen als Scharniere für die Tonne dienen. Der Hilfsrahmen wird mit Bolzen am Rahmen befestigt. Die äußerst robuste Konstruktion garantiert, dass die Belastungen gleichmäßig über den gesamten Rahmen verteilt werden.

**Tank** aus S355J2-Stahl mit ausreichender Dicke; durchgehend geschweißt und wasserdicht, Fassungsvermögen von ca. 4 m<sup>3</sup> (3,9 effektiv), obere Abdeckung von über 50 %, um eine Verflüchtigung der Abfälle während der Umladephase zu verhindern.

Einige wichtige Strukturbleche werden durch Laserschnitt bearbeitet.

Alle Schweißvorgänge werden gemäß den geltenden UNI-Normen durchgeführt.

Die Verschraubung erfolgt mit Bolzen der Klasse 8.8 in geeigneter Weise kaltverzinkt mit Elektrolyseverfahren.

Das **Presssystem** besteht aus einem kaltgeformtem Stahlblechschild mit Zinkenform und Stampferwagen mit Seitenführungen für die Bewegung; Der Antrieb der Maschine ist elektrohydraulisch und besteht aus einer öldynamischen Gruppe mit elektrischer Steuerung und koordiniert durch eine SPS.

Das Stampfsystem verfügt über die folgenden Arbeitszyklen: Automatischer Einzelzyklus, automatischer Dauerzyklus, manueller Zyklus und automatischer Rückwärtszyklus

**Ölhydraulisches System** bestehend aus den folgenden Komponenten:

- 1 Pumpe, die über einen Nebenantrieb an das Fahrzeuggetriebe angeschlossen ist, oder die über eine elektrische Kupplung mit dem Motor verbunden ist;
- Die Bedienelemente befinden sich auf der rechten hinteren Seite der Maschine. In der Fahrerkabine sind die Bedientasten und Wahlschalter für die Abfallentsorgung mit Kippen des Behälters um 90° bei freiem Auslauf oder in Autokompaktoren mit Universalmundstück installiert.
- 2 doppelwirkende Hydraulikzylinder zum Kippen des Tanks;
- 2 doppelwirkende Hydraulikzylinder zur Stabilisierung der Füße;
- 3 doppelwirkende Hydraulikzylinder für Schaufel und Wagen;
- 4-Zylinder für den Schaufelwender;
- Hydrauliköltank;
- Hydraulikölfilter;
- Ölleitungen;
- Steuerung mittels elektrischem Drucktastenfeld für den Wender;
- Absperr- und Druckbegrenzungsventile, Sequenzventile zum Drehen von Behältern.

Hydraulische **Stabilisatoren** am hinteren Teil der Maschine mit hydraulischer Steuerung. Der Betrieb erfolgt automatisch und sie werden beim Anheben des Tanks aktiviert. Sie ziehen sich nach dem Absenken des Tanks immer automatisch zurück.

Die **Container-Drehvorrichtung** Mod. **Barracuda 2** besteht aus hydraulischer Kammzahnstange erweitert für 120/240/360/660-Liter-Behälter. Die Maschine arbeitet mit 4 Drehpunkten, die eine Vertikalisierung der Tonne ermöglichen, bis der gesamte Inhalt entleert ist, ohne dass die Abfälle außerhalb des Behälters verschüttet werden. Dies macht sie besonders effizient bei der Sammlung von "nassen" Abfällen.

**Lackierung** des Tanks und des Hilfsrahmens bei vollständig demontierten Komponenten mit Entfettung, Reinigung, Blechversiegelung, Applikation einer Zweikomponenten-Epoxid-Grundierung und einer Zweikomponenten-Polyurethan-Lackierung. Trocknung im Ofen für alle Stahlteile. Farbe des Behälters PIAGGIO Weiß, Farbe des Gegenrahmens Grau RAL 7021, Farbe des Tonnendrehers Rot RAL 3020 (oder nach Wunsch des Kunden).

## Standard-Zubehör

---

- Containerdrehvorrichtung Mod. Barracuda 2 bestehend aus einer hydraulischen Kammzahnstange erweitert für 120/240/360/660-Liter-Behälter;
- 2 orangefarbene LED-Blinklichter;
- Schaufel- und Besenhalter;
- Weißes Nachtarbeitslicht an der Rückseite des Tanks mit Warnleuchte und Wahlschalter im Fahrerhaus;
- Rückfahrkamera mit 5" LCD-Farbmonitor im Fahrerhaus;
- Zwei hintere Thermoplast-Kotflügel und Schmutzfänger;
- Prüfung bei der zuständigen Straßenverkehrsbehörde.

## Standardmäßige sicherheitstechnische Ausrüstung

---

Die Maschine wurde unter Berücksichtigung aller Sicherheitsmaßnahmen gebaut, um die Risiken für die Bediener zu reduzieren. Sie ist ausgestattet mit:

- IP65-konformes elektrisches System;
- 2 orangefarbene LED-Blinkleuchten auf dem Kabinendach und auf der linken hinteren Seite mit Warnleuchte und Wahlschalter in der Kabine;
- Linke und rechte hintere Not-Aus-Tasten und in der Kabine;
- Zweihand-Konsens-Taste, die das Beladen mit Hilfe eines Skip-Turners ermöglicht;
- Anzeigelampe in der Kabine zur Signalisierung des angehobenen Aufbaus und der StabilisierungsfüÙe in Betrieb;
- Warnleuchte in der Kabine für die Zapfwelle und/oder die eingerückte elektrische Kupplung;
- Kabinen-Summer zur Warnung vor einem erhöhten Aufbau;
- Externer Summer für Rückwärtssignalisierung;
- Sicherheitsstütze, um das Absenken des Tanks während der Wartungsarbeiten zu verhindern;
- Die Hydraulikanlage ist mit Absperrventilen, Druckbegrenzungsventil und Folgeventilen ausgestattet;
- Warn-, Signal- und Hinweisschilder;
- Bedienungs- und Wartungsanleitung;
- Ersatzteilkatalog auf Italienisch/ Deutsch.

## Zubehörteile auf Anfrage

---

- Schnittstelle Statusservicegeräte mit Datenfernauslesung;
- Industrie 4.0-System;
- Automatische Behältervorsortierung;
- Hinterer Moderationscontainer?, verankert im Tonnengewölbe?;
- Seitentür;
- Betriebsstundenzähler;
- Externer Summer für Rückwärtssignalisierung.

## Handhabung der Bedienelemente

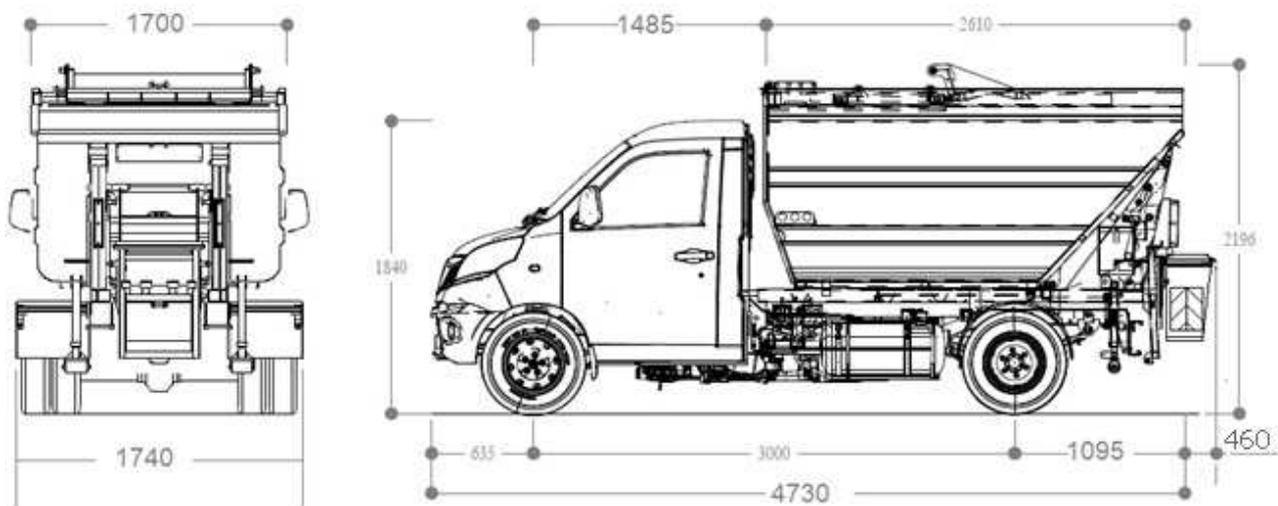
---

- **In der Kabine:** elektrisch betätigte Zapfwelle; Wahlschalter für das Anheben und Absenken des Tanks, Wahlschalter für die Scheinwerfer und entsprechende Warnleuchten; optische und akustische Warnleuchte für den angehobenen Tank, Not-Aus-Taste;
- **Hinten rechts:** Containerwendersteuerung über Drucktastenfeld; Bedienfeld zur Steuerung der Verdichtungsphasen, Not-Aus-Taste;
- **Auf der Rückseite links:** Not-Aus-Taste.

## Zulassungen, Gewährleistungen und Prüfung

---

- Die Maschine entspricht der **Maschinenrichtlinie 2006/42 CE** und nachfolgenden Änderungen mit entsprechender Kennzeichnung;
- Das Produktionssystem des Unternehmens entspricht der Norm **UNI EN ISO 9001:2015**;
- Umweltmanagementsystem nach **UNI EN ISO 14001:2015**;
- 24-monatige **Gewährleistung** ab dem Lieferungsdatum;
- **Geräte- und Maschinenprüfung** bei den zuständigen Straßenverkehrsamtsbehörden.



## MAßE UND GEWICHTE

Tankinhalt (Nennwert)	m <sup>3</sup>	Ca.4 (3,9)
Radstand	mm.	3,000
Vorderer Überhang	mm.	635
Hinterer Überhang	mm.	1,095
Maximale Länge	mm.	4,730
Breite des Gehäuses	mm.	1,700
Maximale Breite	mm.	1,740
Höhe des Fahrzeugs	mm.	2,196
Fahrzeuggewicht in fahrbereitem Zustand NP6 LPG	Kg.	Ca. 2,080
Gesamtbodenmasse	Kg.	2,800
Zulässige Nutzlast NP6LPG	Kg.	Ca. 720

**Die Firma Officine PILLA s.n.c. behält sich das Recht vor, die angegebenen Daten aus technischen Gründen ohne vorherige Ankündigung zu ändern.**